

Aika 21.05.2025, klo 16:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsiteltävät asiat

§ 30 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 31 Pöytäkirjan tarkastus

§ 32 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 33 Ajankohtaiskatsaus

**§ 34 Oikaisuvaatimus joukkoliikenteen palvelutasosta kesäkaudella 2026
- Pohjois-Tampereen liikennöintikokonaisuus**

§ 35 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2025 - hankinnan käynnistäminen

§ 36 Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 2/2022 kohteessa K73

§ 37 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Osallistujat

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Machaal Mahmoud, 1. varapuheenjohtaja
Jalonen Noora, sihteeri
Alhamo Juha
Grönroos Arto
Hiltunen Hanna
Hjerppe Ilkka
Häyrynen Juha-Pekka, Suunnittelupäällikkö
Joki Matti
Kalliomäki Johanna
Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja
Rajala Miia
Reito Lotta
Sirén Elina
Tamminen Hanne, Viestintäsuunnittelija
Tuokko Irina
Virkkunen Katri
Välimäki Matias

§ 30**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätösehdotus**

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

§ 31**Pöytäkirjan tarkastus****Päätösehdotus**

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Arto Grönroos ja Lotta Reito (varalle Ilkka Hjerppe ja Johanna Kalliomäki).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 26.5.2025.

§ 32**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätösehdotus**

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio tämän kokouksen ajaksi

§ 33**Ajankohtaiskatsaus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Merkitään tiedoksi.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Valtuustoaloitteiden tilannekatsaus (Juha-Pekka Häyrynen)
- Tampereen kaupungin talouden tasapaino-ohjelma (Mika Periviita)

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 34, 21.05.2025**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, § 27, 23.04.2025****§ 34****Oikaisuvaatimus joukkoliikenteen palvelutasosta kesäkaudella 2026 - Pohjois-Tampereen liikennöintikokonaisuus**

TRE:1868/08.01.01/2025

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 21.05.2025, § 34

Valmistelijat / lisätiedot:

Huhtala Leena, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihtööri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Oikaisuvaatimus hyväksytään ja § 27 palautetaan uudelleen valmisteltavaksi linjan 90 reitin osalta.

Perustelut

Vääräjärvien kyläyhdistys ry on tehnyt joukkoliikennelautakunnan päätöksestä § 27 (23.4.2025) oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessa vaaditaan § 27 uudelleen käsittelyä bussilinjan 90 reitin osuudelta. Oikaisuvaatimuksessa nostetaan esille, että lautakunnan tekemässä päätöksessä ei ole toimitettu lautakunnan jäsenille päätöksenteon tueksi ja päätökseen vaikuttavia tarvittavia tarkennettuja tietoja. Oikaisuvaatimuksessa todetaan, että päätöksen § 27 liitteenä ei ole ollut pysäkkikohtaisia nousuja, jonka perusteella ei ole voitu arvioida Eerolansuoran ja Kaitavedentien nousujen eroa, sillä Kaitavedentien nousut ovat ilmaistu väliltä Kämmenniemi-Sorila. Oikaisuvaatimuksessa on nostettu esille, että Kaitavedentiellä kulkevia busseja kulkee Eerolansuoraa enemmän. Oikaisuvaatimuksen liitetiedostona on tuotettu osittaisia nousutietoja sekä kiinteistöjen sijaintitietoja karttakuvilla. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa on nostettu esille teiden turvallisuutta ja Pohjois-Tampereen strategista yleiskaavaa, johon viitataan mahdollisuutena loma-asunnon käyttötarkoituksen muuttamiseksi vakituiseksi asunnoksi.

Oikaisuvaatimuksen tekijä on tehnyt kaupungille 6.5.2025 tietopyynnön Pohjois-Tampereen pysäkkikohtaisista nousuista vuodelta 2024 sekä vuorojen määrästä. Tampereen kaupungin tietopyyntösääntöjen mukaisesti ”tieto julkisesta asiakirjasta annetaan mahdollisimman pian, viimeistään kahden viikon kuluessa tietopyynnön tekemisestä. Jos tietopyynnön käsittely ja ratkaisu vaativat erityistoimenpiteitä tai

tavanomaista suuremman työmäärän, tieto asiakirjasta annetaan tai asia ratkaistaan viimeistään kuukauden kuluessa tietopyynnön tekemisestä.”. Oikaisuvaatimuksen tekijälle on vastattu kirjallisesti tietopyyntöön 9.5.2025. Tietopyynnön vastine on myös oikaisuvaatimuksen vastineen liitteenä (liite 1).

Oikaisuvaatimuksen liitetiedossa on nostettu esille Pohjois-Tampereen strateginen yleiskaava, johon viitataan mahdollisuutena muuttaa loma-asuntojen käyttötarkoituksen muuttamista vakituisiksi asunnoiksi. Pohjois-Tampereen strategisen yleiskaavan tilanneseuranta on raportoitu yhdyskuntalautakunnan kokouksessa 4.2.2025 § 24. Raportista selviää, ettei Pohjois-Tampereella ole toteutettu vuoden 2017-2024 aikana kuin 46 kpl käyttötarkoituksen muutoksia. Tehdyistä 46 kpl muutoksesta vain 1 kpl on toteutettu Eerolansuoran alueella.

Oikaisuvaatimuksessa on nostettu esille myös teiden turvallisuus ja onnettomuustilastot vuosilta 2013-2017. Liikenneonnettomuuksien kokonaismäärä ei tässä tapauksessa oleellisesti kytkeydy joukkoliikenteen reittisuunnitteluun. Tilastosta ei suoraan voida arvioida tulevaa onnettomuusriskiä joukkoliikenteen käyttäjille. Liikenneonnettomuuksien kokonaismäärän sijaan tiedetään linjan nykyisen ja edellisen bussiliikennöitsijän tuoneen jatkuvasti esiin Eerolansuorantien huonokuntoisuuden ja talvihoidon heikon tason bussiliikennettä ajatellen. Ikävänä osoituksena tien kunnon ja talvihoidon muodostamasta riskistä on 12.1.2024 tapahtunut vakava onnettomuus, jossa linja-auto ajoi ulos Eerolansuorantieltä ja kaatui kyljelleen ojaan. Onnettomuus johtui pelastuslaitoksen mukaan siitä, että linja-auton kuljettaja väisti vastaantulevaa henkilöautoa auraamattomalla tiellä. Tätä onnettomuutta ja ojaan ajoa käsiteltiin myös joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 21.1.2024 § 4. Ojaan ajojen ja kolarien lisäksi Suomen väylät aineistosta käy ilmi, että Eerolansuorantie päällyste on lähes koko tieosuudella erittäin huonossa tai huonossa kunnossa. Kaitavedentiellä päällysteen kunto on tyydyttävällä tasolla ja tie on korkeammassa talvihoitoluokassa kuin Eerolansuorantie. Tien heikon kunnon ja ylläpidon muodostamien riskien vuoksi bussiliikennettä Eerolansuorantiella pyritään minimoimaan.

Oikaisuvaatimuksessa nostetaan esille, että Eerolansuoralta käyttäjät joutuvat jatkossa ylittämään Kaitavedentien päästäkseen tien itäpuolen pysäkeille. Kaitavedentien nopeusrajoitus on 80 km/h. Molemmilla Eerolansuorantien ja Kaitavedentien risteysalueilla on tievalaistus. Tien ylityksen turvallisuutta voitaisiin lisätä laskemalla nopeusrajoitukseksi risteysalueilla 60 km/h. Tiestä ja siihen liittyvistä nopeusrajoituspäätöksistä vastaa Pirkanmaan ELY-keskus.

Oikaisuvaatimuksessa esiin nostettujen asioiden lisäksi linjan 90 reittiä koskevan päätöksen valmistelussa on otettu huomioon Kaitavedentien ja Eerolansuorantien reittien matka-aikaero sekä heikompi matkustusmukavuus Eerolansuorantien reitillä. Matka-aika kesäkaudella Eerolansuoran kautta on keskimäärin 3 minuuttia ja talvikaudella keskimäärin 4,5 minuuttia pidempi kuin matka-aika Kaitavedentietä (liite 2). Minuuttimäärät saattavat tuntua vähäisiltä, mutta niillä on oikeasti

vaikutusta kokonaisuuden kannalta. Nyssen suunnittelussa on arvioitu, että osa linjan 90 vuoroista voidaan muina aikoina kuin talvella arkipäivinä ajaa Maisansalon kautta. Mikäli vuorot ajaisivat Eerolansuorantien kautta, ei aikaa Maisansalossa käynnille jäisi. Lisäksi on vielä epävarmaa, millaisia viivytyksiä Itsenäisyydenkadun sulkeminen Tampereen henkilöratapihahankkeen töiden vuoksi aiheuttaa bussiliikenteelle. Tästä saadaan tarkempaa tietoa vasta kesän 2025 aikana, kun Itsenäisyydenkatu suljetaan liikenteeltä.

Linjan 90 reittipäätöksen muuttaminen on mahdollista, mikäli myöhemmin saatavat lisätiedot sitä puoltavat. Valmisteltuja reittimuutosesityksiä tehdään joukkoliikennelautakunnalle yleensä osana kunkin liikennekauden liikennöintisuunnitelman vahvistamista. Kesäkauden 2026 liikennöintisuunnitelma valmistellaan tämän hetken tiedon mukaan joukkoliikennelautakunnan marraskuun 2025 kokoukseen käsiteltäväksi.

Tiedoksi

KAPA/joli Maarit Kaartokallio, Satu-Anneli Marjeta, Juha Kortteus, Maiju Lieskivi, Oikaisuvaatimuksen tekijät, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

- 1 Liite Jolila 21.5.2025 Oikaisuvaatimus 9.5.2025 henkilötiedot poistettu
- 2 Liite 1a Jolila 21.5.2025 Tietopyyntö Pohjois-Tampereen nousijatiedoista
- 3 Liite 1b Jolila 21.5.2025 Aineisto Pohjois-Tampereen nousuja tietopyyntöön
- 4 Liite 2 Jolila 21.5.2025 Ajoikatarkastelu Pohjois-Tampereelta kesä- ja talvikaudelta

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta, 23.04.2025, § 27

Valmistelijat / lisätiedot:
Huhtala Leena

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pohjois-Tampereen liikennepalvelukokonaisuus kesäkaudelle 2026 hyväksytään liitteen 1 mukaisesti.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on linjannut vuoden 2025 vuosisuunnitelmassa 11.12.2024 § 94, että Pohjois-Tampereen liikennepalvelut tullaan kilpailuttamaan vuoden 2025 aikana ja uusi sopimus käynnistyy kesällä 2026. Uuden hankinnan kilpailuttamisen yhteydessä on syytä tarkastella liikennettä ja sen järjestämistä, sillä sopimuksen kilpailuttamisen yhteydessä sitoudutaan tiettyyn liikennöintikokonaisuuteen.

Matkustajamäärät

Nysse on tutkinut alueellisesti vuodesta 2018 nousijamääriä alueilta Pohjois-Tampereella. Nousijamäärissä on tarkasteltu pysäkkikohtaisia nousuja, tiedot pykälän liitteenä.

Nousijamääristä nähdään, että eniten nousuja Pohjois-Tampereella tehdään Nurmi-Sorilan, Kämmeniemen, Terälahden ja Kaitavedentien (väli Kämmeniemi-Sorila) pysäkeiltä. Näiden alueiden nousut tuottavat koko Pohjois-Tampereen nousijamääristä lähes 83 %. Nousijamääristä nähdään, että vuodesta 2018 kasvua alueellisissa nousuissa on tapahtunut Terälahdessa, Kämmeniemessä ja Viitapohjantiellä. Laskua nousijamäärissä nähdään tapahtuneen vuodesta 2018 vuoteen 2024 kaikilla muilla Pohjois-Tampereen alueilla. Erityisen voimakasta nousijamäärän laskua on tapahtunut Mäntylä-Terälahti -välillä, Maisansalossa, Terälahdentiellä välillä Terälahti-Kämmeniemi, Aitoniemessä ja Pulesjärventiellä. Osa nousijamäärien laskusta on selitettävissä muun muassa toiminnan päättymisellä tietyllä alueella, esimerkkinä voidaan Aitoniemestä nostaa Diabeteskeskuksen poistuminen ja toiminnan lakkauttaminen. Matkustajamäärien vähentymisessä tietyillä alueilla nähdään myös alueen ikärakenteen muutos sillä vuonna 2018 Pohjois-Tampereen alueella 7-24 -vuotiaita oli 897 kpl ja vuonna 2023 alueella asui 7-24 -vuotiaita 804 kpl. Koululaisten vähentyminen alueella näkyy myös nousijamäärissä, kun peruskoululaisia tai toisen asteen oppilaita on alueella entistä vähemmän, myös joukkoliikenteellä tehtävät koulumatkat vähentyvät.

Vuonna 2022 tehty linjastomuutos näkyy vuosien 2023-2024 vertailuluvuissa kasvuna erityisesti Nurmi-Sorilassa, Kaitavedentiellä (Kämmeniemen ja Sorilan välillä) ja Terälahdessa. Sen sijaan nousijamäärien merkittävä lasku näkyy Maisansalossa, Terälahdentiellä välillä Terälahti-Kämmeniemi, Kämmeniemessä, Aitoniemessä ja Viitapohjantiellä.

Nousijamääristä nähdään, että vaihtojen osuus nousuista ei juurikaan ole muuttunut, vaikka osalla alueista tulikin vaihdollisia yhteyksiä vuonna 2022.

Kun Pohjois-Tampereen nousijamääriä verrataan esimerkiksi seudun muihin kuntiin, nähdään merkittäviä eroja tarjontaan ja nousuihin nähden. Esimerkkinä voidaan nostaa Nokialta Tottijärven ja Sammaliston välinen alue, jossa liikennöidään linjalla 77 vain peruskoulun ja toisen asteen koulupäivisin. Tottijärven ja Sammaliston väliseltä alueelta tehdään vuodessa lähes 11 000 nousua. Nokialta toinen alue, jossa linjalla 78 liikennöidään vain peruskoulun ja toisen asteen koulupäivisin Sarkolan ja Koskenmäen välillä, nousuja tehdään vuodessa lähes 5 000. Nousijamäärät ovat suurempia Nokian kyläalueilla, kuin monella Pohjois-Tampereen kyläalueella, vaikka joukkoliikenteen vuoroja Nokialla on vähemmän.

Liikennöintiolosuhteet

Liikennöintiolosuhteet Pohjois-Tampereella ovat talviaikaan hankalat alemman kunnossapitoluokan teillä. Alueen bussiliikenteessä on tapahtunut onnettomuuksia ja ojaanajoja. Tiestön talvihoidon tason

nostoon, muuhun kunnossapitoon tai perusparantamiseen ei ole pystytty osoittamaan Pirkanmaan ELY-keskuksen toimesta lisärahoitusta. Valtion Väylä-aineistosta (suomenvaylat.vayla.fi) nähdään, että Pohjois-Tampereella on useita tieosuuksia, joissa tien päällysteiden kunto on huono tai erittäin huono. Päällysteiden kuntoluokituksessa huonoja tai erittäin huonoja tieosuuksia ovat Eerolansuora, osa Pulesjärventiestä, osa Aitoniementiestä sekä Teiskon kirkkotie. Nämä tieosuudet ovat talvihoitoluokassa III tai II, joista luokka III on huonoin talvihoitoluokka. Päällysteiden kuntoluokituksessa hyvässä tai tyydyttävässä kunnossa ovat Kaitavedentie, Terälahdentie ja Velaatantie sekä Viitapohjantie. Nämä tieosuudet ovat talvihoitoluokassa Ib, joka on kolmanneksi paras hoitoluokka, pois lukien Viitapohjantie, joka on talvihoitoluokassa II. Bussivuorojen vähentäminen alimman kunto- ja hoitoluokan teillä vähentää tien kunnosta johtuvien onnettomuuksien riskiä.

Päätöksenteon ohjaus

Pohjois-Tampereen kokonaisuutta on käsitelty Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa useampaan otteeseen. Linjastosuunnitelmaa tulevaan hankintaan varten käsiteltiin joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 19.3.2025 § 18, jolloin lautakunnalta saatiin evästyksiä tulevaa linjastosuunnitelmaa varten.

Kustannukset Pohjois-Tampereen liikennöinnistä

Vuonna 2024 Pohjois-Tampereen liikennepalvelun järjestäminen on koko Tampereen bussiliikenteen alijäämästä noin 5,4 %. Liikennöinti Pohjois-Tampereella maksaa noin 1,5 milj. euroa vuodessa. Linjojen 90-94 liikenteen tukitarvetta suhteessa nousuihin on tutkittu ja verrattu sitä Nyssen keskiarvoon. Vuonna 2024 tammikuun ja heinäkuun välillä liikenteen tukitarve suhteessa nousuihin oli:

- linjalla 90 Terälahti-Kämmenniemi-Sorila-Keskustori 1,83 € per nousu
- linjalla 91 Aitoniemi-Sorila 12,87 € per nousu
- linjalla 92 Sorila-Viitapohja-Kämmenniemi 15,28 € per nousu
- linjalla 93 Mäntylä-Terälahti-Teiskon kirkkotie-Kämmenniemi 12,47 € per nousu
- linjalla 94 Mäntylä-Terälahti-Maisansalo-Kämmenniemi 28,93 € per nousu

Nousijamäärissä nähtyihin vertailulinjoihin julkisen tuen tarve suhteessa nousuihin oli vuonna 2024 tammi-heinäkuun välillä:

- linjalla 55 Narva-Vesilahti-Lempäälä-Ideapark-Tampere, linja-autoasema 2,91 € per nousu
- linjalla 77 Tottijärvi-Sammalisto-Nokian asema 3,89 € per nousu
- linjalla 78 Sarkola-Koskenmäki-Nokian asema 14,16 € per nousu
- linjalla 85 Kuru-Kyrönlahti-Mutala-Soppeenmäki 5,58 € per nousu

Asukkaiden ja joukkoliikenteen käyttäjien osallistaminen

Nysse on saanut vuoden 2022 syksystä lähtien runsaasti palautetta Pohjois-Tampereen liikennepalvelusta. Merkittävä osa palautteesta on liittynyt kylä- tai reuna-alueiden joukkoliikennepalveluun erityisesti Kämmenniemen pohjoispuolisiin alueisiin sekä Eerolansuoran palveluun. Näiden palautteiden pohjalta on jo tunnistettu asiakkaiden toiveita, miten palvelua olisi alueella kehitettävä. Lisäksi Pohjois-Tampereella on järjestetty kaksi erillistä asukastilaisuutta, kun muuttunut liikennepalvelu kesällä 2022 otettiin käyttöön.

Tuleva liikennöintikokonaisuus Pohjois-Tampereella kesäkaudella 2026

Kesäkaudella 2026 Pohjois-Tampereelle liikennöidään linjalla 90. Linjan 90 reitti kulkee jatkossa Terälahden koululta Kämmenniemeen ja edelleen Kaitavedentielle vt. 9 pitkin Tampereen keskusta-alueelle, Sorin aukion tai linja-autoaseman päätepysäkille. Linjan 90 reitti mukailee pitkälti nykyistä linjan 90X reittiä. Keskustassa päätepysäkki tullaan siirtämään Keskustorilta joko linja-autoasemalle tai Sorin aukiolle. Päätepysäkin siirto liittyy Tampereen keskusta-alueella sekä Koillis-Tampereen suunnalla oleviin merkittäviin katu- ja infratyömaihin, jotka vaikuttavat linjan 90 liikennöintiin. Merkittävin työmaa linjan 90 reitillä on Tampereen henkilöratapihan työmaa, joka siirtää bussiliikennettä poikkeusreiteille Itsenäisyydenkadulta Yliopistonkadun ja Rautatienkadun välisellä osuudella. Täsmällisen ja luotettavan liikennöinnin varmistamiseksi linjan 90 päätepysäkki on jatkossa joko linja-autoaseman pihassa tai Sorin aukiolla. Linjalla 90 on jatkossakin useampi pysäkki, joista pystyy vaihtamaan muun muassa ratikkalinjaan 1. Ratikkalinjalta 1 pystyy matkustamaan keskustan länsipuolelle. Linja 90 kulkee jatkossa Sorin aukion alueella, josta kulkevat lähes kaikki keskusta-alueella liikennöivät Nyssen bussilinjat.

Linjalla 90 tullaan liikennöimään päivittäin noin 60 minuutin välein. Viikonloppuaamuissa sekä ilta-aikaan liikennöinti toteutetaan 2 tunnin välein. Linjalla 90 mahdollistetaan kesäarkisin ja kesäviikonloppuisin yhteys Maisansaloon osalla vuoroista. Maisansalon alueelle kehitetään virkitys- ja matkailupalveluita, minkä johdosta päätöksenteonohjauksessa on haluttu varmistaa yhteyden järjestäminen Maisansalon alueelle. Muilla Pohjois-Tampereen kyläalueilla Tuomi Logistiikka Oy tarjoaa avointa palveluliikennettä, jota on aiempina kesäkausina toteutettu arkisin klo 9-15 välillä.

Hallintosäännön liitteen 2, "Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosääntö", 4 §:n 2. momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta.

Tiedoksi

KAPA/Joli Sanna Pasanen, Maarit Kaartokallio, Satu Marjeta, Maiju Lieskivi, Juha Kortteus, Petri Hakala, Pirkanmaa ELY-keskus/kirjaamo, Tuomi logistiikka Oy/Katja Suvanen, Milla Valkonen

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 23.4.2025 Nyssen liikennepalvelusuunnitelma, kesäkausi 2026, Pohjois-Tampereen liikennöinti

2 Liite 2 Jolila 23.4.2025 Pohjois-Tampereen ja muiden alueiden nousuja

§ 35

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 1/2025 - hankinnan käynnistäminen

TRE:5256/02.07.01/2024

Valmistelijat / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, joukkoliikennelogistikko Juha Kortteus, puh. 050 466 0687, etunimi.sukunimi@tampere.fi sekä joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käynnistetään Nyssen bussiliikenteen liikennöinnistä avoin tarjouskilpailu, johon kuuluu kolme erillistä kohdetta K87, K88 ja K89.

Kohteeseen K87 sisältyvät linjat 84 Ylöjärvi – Takamaa – Lakiala, 85 Ylöjärvi – Kyrölahti – Kuru, 86 Siivikkala – Lielähti – Ylöjärvi ja 86X Siivikkala – Vihattula – Ylöjärvi. Kohteen K87 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi 1.6.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K88 sisältyvät linjat 77 Nokian asema – Sammalisto – Tottijärvi (– Pajulahti), 77X Nokian asema – valtatie 12 – Tottijärvi (– Pajulahti) ja 78 Nokian asema – Sarkola – Tottijärvi. Kohteen K88 bruttosopimus kilpailutetaan kolmen (3) vuoden sopimuskaudeksi 3.8.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kahdella yhden vuoden (1+1) optiokaudella.

Kohteeseen K89 sisältyvät linjat 90 Terälahti – (Maisansalo) – Kämmeniemi – Sorila – Sorin aukio, 91 Mäntylä – Terälahti – Kämmeniemi – Eerolansuora – Sorila – Aitoniemi, 92 Kämmeniemi – Viitapohja ja 93 Terälahti – Teiskon kirkko – Kämmeniemi. Kohteen K89 bruttosopimus kilpailutetaan neljän (4) vuoden sopimuskaudeksi 1.6.2026 alkaen. Hankintaan sisällytetään mahdollisuus jatkaa sopimusta enintään kolmella yhden vuoden (1+1+enintään 1) optiokaudella, joista viimeinen voi olla pituudeltaan myös vajaan vuoden.

Kohteissa K87, K88 ja K89 edellytetään käytettävän EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivin mukaisia käyttövoimia.

Perustelut

Nyssen liikennöintikohteiden sopimuksia on päättymässä seuraavasti:

- K60 (Ylöjärven linjat 84, 85, 86) sopimuksen optiokausi päättyy 31.5.2026
- K63 (Pohjois-Tampereen linjat 90, 91, 92, 93) sopimus päättyy 31.5.2026
- K69 (Nokian linjat 77, 78) sopimuksen optiokausi päättyy 2.8.2026.

Näillä alueilla liikenteen hankinta nähdään jatkossakin tarpeelliseksi. Joukkoliikennelautakunta on tehnyt kokouksessaan 23.4.2025 § 27 päätöksen kesäkauden v. 2026 linjastosta Pohjois-Tampereella sekä § 28 päätöksen talvikauden v. 2026-2027 linjastosta Pohjois-Tampereella ja Nokialla. Kesäkauden 2026 linjastosta jätettiin oikaisuvaatimus, joka tuodaan joukkoliikennelautakunnan käsittelyyn kokouksessa 21.5.2025. Oikaisuvaatimuksesta tehtävä päätös ei vaadi muutosta joukkoliikennehankinnassa 1/2025 kilpailutettavaan automäärään, joten hankinnan käynnistäminen voidaan tuoda päätöksentekoon suunnitellusti.

Hankinnassa huomioidaan joustava mahdollisuus muuttaa linjoja ja niiden reittejä, mikäli kunnat esimerkiksi tekevät palveluverkkoon muutoksia ja oppilaiden kulkemistarve muuttuu.

Kohde K87, Linjat 84 Ylöjärvi – Takamaa – Lakiala, 85 Ylöjärvi – Kyrönlahti – Kuru, 86 Siivikkala – Lielahti – Ylöjärvi ja 86X Siivikkala – Vihattula – Ylöjärvi

Ylöjärven kaupungin tekninen lautakunta vastasi Nyssen lausuntopyyntöön kilpailutettavasta liikenteestä 22.1.2025 § 6 (liitteenä). Tarjouskilpailun kohde K87 on valmisteltu Ylöjärven kannanoton mukaisesti.

Linjojen 84 ja 85 liikenne kilpailutetaan ympärivuotiseksi arkipäiväliikenteeksi ja viikonloppuliikenteestä luovutaan tässä yhteydessä vähäisemmän kysynnän ja kustannussäästöjen takia. Linja 86 kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti talviliikenteessä peruskoulun ja /tai toisen asteen koulupäivinä ajettavaksi linjaksi. Kohteen K87 liikennöintiin tarvitaan kolme (3) kolmiakselista T-tyyppin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

Kohde K88, Linjat 77 Nokian asema – Sammalisto – Tottijärvi (– Pajulahti), 77X Nokian asema – valtatie 12 – Tottijärvi (– Pajulahti) ja 78 Nokian asema – Sarkola – Tottijärvi

Nokian kaupungin kaupunkikehityslautakunta vastasi Nyssen lausuntopyyntöön kilpailutettavasta liikenteestä 4.2.2025 § 42. Joukkoliikennelautakunta teki kokouksessaan 23.4.2025 § 28 päätöksen Nokian linjastosta, jonka mukaisesti tarjouskilpailun kohde K88 on valmisteltu.

Linjojen 77, 77X ja 78 liikenne kilpailutetaan nykytilannetta vastaavasti talviliikenteessä peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä ajettaviksi linjoiksi. Kohteen K88 liikennöintiin tarvitaan yksi (1) kaksiakselinen M-tyyppin linja-auto sekä kaksi (2) kaksiakselista Midi-tyyppin linja-autoa. Midi-

tyypin linja-autojen tilalla sallitaan tarjoajan harkinnan mukaan myös suuremmat M-tyypin linja-autot (liikennöintivarmuus ei saa heikentyä kalustovalinnan takia). Linja-autot saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

Kohde K89, 90 Terälahti – (Maisansalo) – Kämmeniemi – Sorila – Sorin aukio, 91 Mäntylä – Terälahti – Kämmeniemi – Eerolansuora – Sorila – Aitoniemi, 92 Kämmeniemi – Viitapohja ja 93 Terälahti – Teiskon kirkko – Kämmeniemi

Tarjouskilpailun kohde K88 Pohjois-Tampereen linjastosta on valmisteltu joukkoliikennelautakunnan kokouksessaan 23.4.2025 § 27 ja 28 tekemien päätösten mukaisesti.

Linja 90 kilpailutetaan ympärivuotiseksi linjaksi, jota liikennöidään Tampereen keskustan ja Terälahden välillä kaikkina viikonpäivinä. Linjan liikennöintiin tarvitaan kaksi (2) kolmiakselista T-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä. Lauantaisin ja sunnuntaisin sallitaan liikennöinti kaksiakselisilla M-tyypin linja-autoilla.

Linjat 91, 92 ja 93 kilpailutetaan peruskoulun ja/tai toisen asteen koulupäivinä liikennöiviksi linjoiksi. Linjojen liikennöintiin tarvitaan neljä (4) kaksiakselista M-tyypin linja-autoa, jotka saavat olla joko uusia tai käytettyjä.

Pohjois-Tampereen linjastoon vaikuttaa ratikkareitin ulottuminen Linnainmaalle. Kohteen K89 jatko-optiossa varataan mahdollisuus säätää sopimuskauden pituutta ratikan rakentamisaikataulun vaatimalla tavalla.

Kaikkiin kilpailutettaviin sopimukseen K87, K88 ja K89 sisältyy vuoroja, joilla kulkee merkittävä määrä koululaisia. Yksittäisenkin vuoron poisjääminen harvempivuorovälisellä linjalla aiheuttaa merkittävästi haittaa, koska vuoron peruuntuminen estää ehtimisen ajoissa kouluun. Tästä syystä kilpailutettavassa liikenteessä otetaan käyttöön laatupalkkio, jossa liikennöitsijä saa bonusta vuorojen luotettavasta liikennöinnistä (luotettavuusbonus).

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Tuomi Logistiikka/Milla Valkonen ja Katja Suvanen, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Juha Kortteus, Leena Huhtala, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

Liitteet

1 Liite 1 Jolila 21.5.2025 Lausuntopyyntö Ylöjärvelle

2 Liite 2 Jolila 21.5.2025 Ylöjärven kaupungin teknisen lautakunnan pöytäkirjanote 22.1.2025 § 6

§ 36

Option käyttö joukkoliikenteen hankinnassa 2/2022 kohteessa K73

TRE:4395/02.07.01/2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Kaartokallio Maarit

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikenteen sopimuspäällikkö Maarit Kaartokallio, puh. 044 430 9089, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Käytetään joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 2/2022 kohteeseen K73 sisältynyt optio, ja sopimusta jatketaan kahdella (1+1) vuodella.

Koiviston Auto Tampere Oy:n (1880452-5) kanssa tehdään sopimus kohteen K73 liikennöinnistä ajanjaksolla 10.8.2026 – noin 6.8.2028. Optiokausi päättyy Nyssen talviliikenteen alkua edeltävänä sunnuntaina elokuussa 2028.

Joukkoliikennejohtaja oikeutetaan allekirjoittamaan hankintasopimus.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hankintapäätös sitoo Tampereen kaupunkia vasta, kun hankintasopimus on allekirjoitettu.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt 14.12.2022 § 103 tehdä hankintasopimuksen kilpailutuskohteesta K73 Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n (1880452-5) kanssa. Koiviston Auto - konserni osti Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:n osakekannan vuonna 2022 ja kohdetta K73 on alusta alkaen liikennöinyt Koiviston Auto Tampere Oy (1880452-5).

Kohteen K73 varsinainen sopimuskausi on 3 vuotta, 7.8.2023 – 9.8.2026, ja sitä voidaan jatkaa kahdella erillisellä yhden vuoden pituisella (1+1) optiokaudella. Optiokaudella tarkoitetaan mahdollisuutta sopimuksen jatkamiseen alkuperäisin ehdoin. Optiokausien käytöstä päättää tilaaja ja ilmoittaa sen käyttämisestä liikennöitsijälle viimeistään kuusi kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Kohteen K73 alkuperäiset kilpailutetut linjatunnukset ja reitit Tampereen, Kangasalan ja Kuhmoisten alueella olivat 42 Kuhmoinen – Pohja – Sahalahti – Kangasala – Sorin aukio, 48 Pohja – Kuhmalahti – Saarioinen – Sahalahti – Kangasala – Tredu Kangasala, 48A Pohja – Kuhmalahti

– Pakkala – Saarioinen – Sahalahti – Kangasala – Tredu Kangasala, 48B Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi – Saarioinen – Sahalahti – Kangasala – Tredu Kangasala, 48C Pohja – Kuhmalahti – Kivisalmi – Pakkala – Saarioinen – Sahalahti – Kangasala – Tredu Kangasala ja 49 Pohja – Eräjärvi – Orivesi. Linjanumerot ovat pysyneet ennallaan ja kirjainversioihin sekä niiden reitteihin on tehty pieniä muutoksia sopimuskaudella.

Sopimuksessa K73 on liikennettä ympäri vuoden kaikkina viikonpäivinä, painottuen kuitenkin talven arkiliikenteeseen. Kohteessa liikennöidään viidellä kaksiakselisella M-tyypin linja-autolla (talviarki).

Kohteessa ei ole tiedossa syitä, jotka perustelisivat hankintaan sisältyvien optiokausien käyttämättä jättämistä. Pirkanmaan ELY-keskus ja Kuhmoisten kunta osallistuvat linjan 42 joukkoliikennepalvelun järjestämisen kustannuksiin Kuhmoisten kunnan alueella. Optiokauden valmistelussa on käyty keskustelua Kangasalan kaupungin, Kuhmoisten kunnan ja Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa. Kaikki tahot puoltavat option käyttöä.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota vakanssia tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Hallintosäännön liitteen 2, Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Kangasalan kaupunki /Tuomas Kähkönen, Kuhmoisten kunta/Valtteri Väyrynen ja Riitta Väisänen, Pirkanmaan ELY-keskus/Jukka-Pekka Vallius ja Harri Vitikka, Juha Kortteus, Maarit Kaartokallio, Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala, Satu Marjeta, Sanna Pasanen, Antti Mustalahti, Jarkko Vesapuisto

§ 37**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 9 Markkinointipalveluiden hankinta 2/2025, 05.05.2025

§ 8 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen ajalla 1.4.-30.6.2025, 23.04.2025